



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

29 декабря 2021 года

№ 2021-FATA-01020A-08

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

На воздушных судах (ВС) RRJ-95 выявлено отсутствие стопорения контровочной проволокой гаек и стопорных шайб тяг продольных подкосов Т7.92.0671.280.905.70/В и Т7.92.0671.280.903.70/В, установленных между шпангоутами 57 и 58 (отсек Ф5). Данное несоответствие может привести к разрегулировке тяг и последующему повреждению продольных подкосов.

В целях поддержания лётной годности ВС типа RRJ-95

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Для ВС RRJ-95 зав. номера 95175, 95177, 95179 - 95185 в течении 8 дней с момента начала действия данной директивы летной годности выполнить работы по разовому осмотру тяг продольных подкосов Т7.92.0671.280.905.70/В и Т7.92.0671.280.903.70/В, установленных в отсеке Ф5 и информированию ПАО «Корпорация «Иркут» в соответствии с пунктами 1, 2 Технического решения № RRJ0000-OR-053-0016 от 22.12.2021 (прилагается).

Настоящая Директива действует с даты её подписания.


Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-053-0016 на 2 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Новгородов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы SSJ


В.Н. Лавров
«22» / 12 2021 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-053-0016

о проверке тяг продольных подкосов в отсеке Ф5 на ВС типа RRJ-95

В процессе производства на ВС RRJ-95 выявлено отсутствие стопорения контровочной проволокой гаек и стопорных шайб тяг продольных подкосов Т7.92.0671.280.905.70/В и Т7.92.0671.280.903.70/В, установленных между шп. 57 и 58 (отсек Ф5). Данное несоответствие может привести к разрегулировке тяг и к последующему повреждению продольных подкосов.

Для исключения случаев отсутствия стопорения контровочной проволокой гаек и стопорных шайб тяг продольных подкосов Т7.92.0671.280.905.70/В и Т7.92.0671.280.903.70/В, установленных между шп. 57 и 58 (отсек Ф5) принимается

РЕШЕНИЕ:

1. Для ВС RRJ-95 зав. №№: 95175, 95177, 95179 – 95185 в течении 8 дней с момента публикации данного Технического Решения, выполнить разовый осмотр тяг продольных подкосов Т7.92.0671.280.905.70/В, Т7.92.0671.280.903.70/В (Рис. 1) на предмет наличия стопорения контровочной проволокой гаек и стопорных шайб согласно РЭ 53-83-00-220-802 (пункты 3, 5):

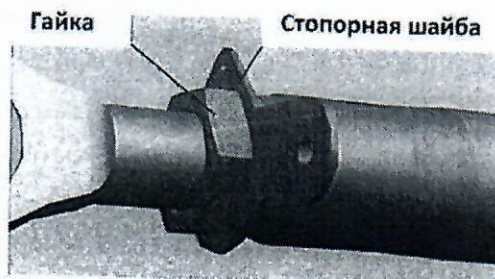
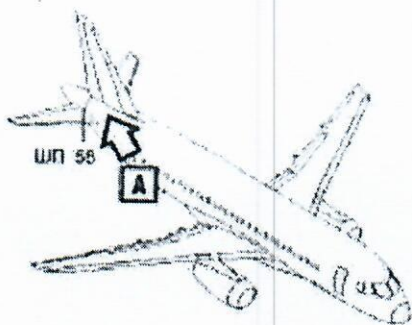
1.1. При наличии стопорения контровочной проволокой действий не требуется;

1.2. При отсутствии стопорения контровочной проволокой убедитесь в отсутствии проворачивания гаек (наличие зазора между гайкой и стопорной шайбой):

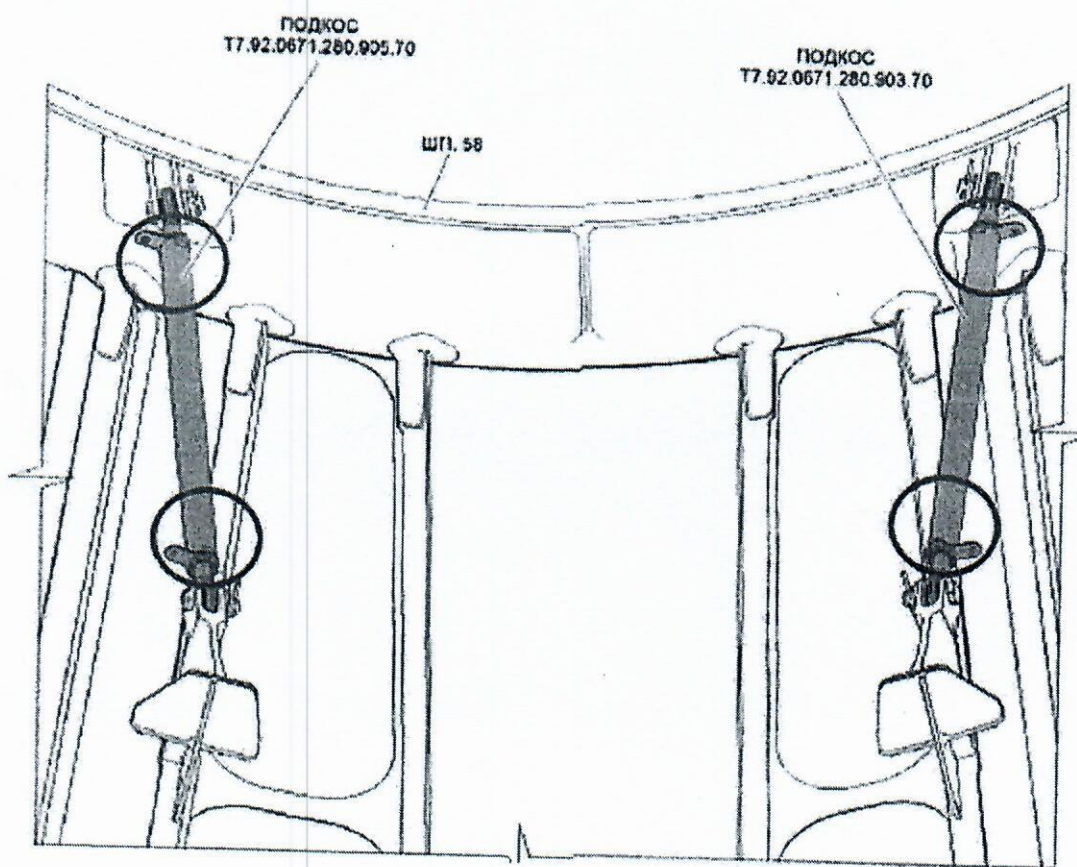
а) При отсутствии проворачивания гаек, выполните стопорение контровочной проволокой гаек и стопорных шайб в соответствии с РЭ 20-11-02-910-804 (исполнение 5);

б) При наличии проворачивания гаек, направить Технический запрос Разработчику ВС типа RRJ-95 для получения рекомендаций по устранению несоответствия.

2. Результаты выполнения осмотра, согласно пункту 1 данного Решения, направить в адрес Оперативно-ситуационного центра (ОЦ) ПАО «Корпорация «Иркут» - customer-care@ssj.irkut.com.



ПРИМЕР: Отсутствие стопорения контровочной проволокой



A

Рис. 1